

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к паспорту региональной составляющей  
федеральных проектов «Дорожная сеть»  
и «Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства»

**ДЕКОМПОЗИРОВАННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**  
регионального проекта по муниципальным образованиям Самарской области

Наименование муниципального образования	Базовое значение		Период реализации проекта, год					
	Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля протяженности дорожной сети Самарско-Тольяттинской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %								
г.о. Самара	33,3	31.12.2017	46,6	53,7	60,5	67,5	73,9	81,1
г.о. Тольятти	57,2	31.12.2017	65,3	69,2	73,9	78,0	81,1	85,2
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Самарской области, %								
г.о. Самара	100 <sup>10</sup>	31.12.2017	92	84	76	68	60	50
г.о. Тольятти	100 <sup>11</sup>	31.12.2017	92	84	76	68	60	50
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (накопленным итогом)								
г.о. Самара	0	31.12.2017	10	20	40	53	66	80
г.о. Тольятти	0	31.12.2017	10	20	40	53	66	80

<sup>10</sup> Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2017 году – 40 шт.

<sup>11</sup> Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2017 году – 36 шт.

Наименование муниципального образования	Базовое значение		Период реализации проекта, год					
	Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла <sup>12</sup> , предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог								
г.о. Самара	0	31.12.2017	10	20	35	50	60	70
г.о. Тольятти	0	31.12.2017	10	20	35	50	60	70

<sup>12</sup> Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.